

SPERRFRIST 14.10.2022

INNOVATIONSPROJEKT

Testzug Schadholztransport

Kötschach-Mauthen (K) | Leoben (Stmk)



Helmut Stattmann, Gailtalbahn

DI (FH) MSc Wolfgang Thurner
Kötschach 163
9640 Kötschach-Mauthen

T +43 660 8482802
wolfgang.thurner@mm-holz.com
www.mm-holz.com

DI Andreas Mühlsteiger
Gailtalbahn Betriebs GmbH
9640 Kötschach-Mauthen

T. +43 664 1617277
obmann@gailtalbahn.at
www.gailtalbahn.at

Gailtalbahn Betriebs GmbH (GBgmbh)

Die Gailtalbahn Betriebs GmbH und der Verein Gailtalbahn betreiben (nach Rückzug der ÖBB-Infrastruktur im Jahr 2016) den oberen Abschnitt der Gailtalbahn als Anschlussbahn. In hunderten Stunden Ehrenamtlichkeit und mit finanzieller Unterstützung durch das Land Kärnten wird die Bahnstrecke zwischen Hermagor und Kötschach-Mauthen vom Verein Gailtalbahn instand gehalten.

Verlässlicher Partner für das Land Kärnten

Eigentümerin der rd 30km langen Strecke ist das Land Kärnten. Alle Projektschritte des Vereins und der GBgmbh werden in transparenten Entwicklungsstufen mit den zuständigen Behörden auf Gemeinde-, Bezirks- und Landesebene abgestimmt. Nach über vier Jahren kann man durchaus von einem Schulterchluss aller Verantwortungsträger sprechen.

“Im Umkehrschluss können wir mit Stolz darauf hinweisen, dass die Bahnstrecke seit 2016 zu keinem Zeitpunkt als stillgelegt galt und gilt”, GF DI Andreas Mühlsteiger

Neuprojekt 2022 | Testzug Schadholztransport

Nach den Erfolgen der “Gailtal-Draisine” als touristisches Sommerhighlight in der Region, freut man sich seitens GBgmbh nun über die **Kooperation mit Mayr-Melnhof Holz**, der „**Steiermarkbahn** Transport und Logistik, StB” (StB TL) und der **heimischen Holzwirtschaft**.

“Es war für uns nur eine Frage der Zeit, bis die technischen, rechtlichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen passen, um einen Testzug erfolgreich organisieren zu können”, bestätigt Geschäftsführer Andreas Mühlsteiger. “Der Gütertransport von Schadholz ab Kötschach-Mauthen ist für die ganze Region nach den Unwettern der letzten Jahre und den enormen Schadholzmengen im Gail- und Lesachtal naheliegend und dringend notwendig”, meint Mühlsteiger weiter.

Vom Testzug zum permanenten Güterverkehr

Mit **Mayr-Melnhof Holz** und der **Steiermarkbahn** ist es gelungen, zwei optimale Projektpartner zu gewinnen, die dem Verein Gailtalbahn in allen Belangen hilfreich zur Seite stehen, um auf Basis des “Testzugs” wirtschaftliche Daten und Fakten zu gewinnen, die einen permanenten Gütertransport von Schadholz rechtfertigen und aus allen ökonomischen und ökologischen Perspektiven als unverzichtbar bestätigen.

Rahmenbedingungen

Oberkärnten | Gailtal | Lesachtal

Das Sturmtief VAIA, die schneereichen Winter und der Borkenkäferbefall haben mehr als eine Million Festmeter Schadholz im Gail- und Lesachtal verursacht. Um weitere Schäden zu vermeiden, ist dieses so rasch wie möglich aus dem Wald zu verbringen. Örtliche Abnehmer sind darüber hinaus nicht mehr in der Lage die großen Mengen auf- bzw. abzunehmen. Eine Erweiterung des Absatzmarktes ist daher ganz wesentlich.

Rückfragemöglichkeit: Bezirksforstinspektor Wilfried Strasser +43 664 805 3663 190

win : win : win

Die gesamtwirtschaftlichen und umweltpolitischen Eckpunkte des Innovationsprojektes:

1. Garantierter Rundholzbedarf außerhalb des Bezirks
2. Verfügbarkeit von Unmengen an Schadholz auf kurze Distanz (K) und die forstwirtschaftliche / ökologische Notwendigkeit der Aufarbeitung des Schadholzes
3. Infrastrukturelle Möglichkeit des Bahntransports (GBgmbh/STB¹) inkl. aller damit verbundenen ökologischen, ökonomischen und verkehrstechnischen Vorteile.

Projekt "Testzug"

Mit dem TESTZUG sollen für alle Beteiligten folgende Projektpunkte geklärt werden

1. Infrastrukturelle Nutzbarkeit der Bahnstrecke
2. Wirtschaftlichkeit der Güterzüge
3. Umwelt-, Natur- und Klimaschutzaspekte²

GBgmbh/StB TL kümmern sich um die rechtskonforme und technisch korrekte Durchführung. Gemeinsam werden alle Projektpartner und relevanten Instanzen in der Region und überregional informiert.

¹ Die Fahrten von Kötschach-Mauthen (K) bis Leoben (Stmk) werden über das zertifizierte Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) „Steiermarkbahn Transport und Logistik, StB TL“ abgewickelt und erfolgen mit maximal 40 km/h und ausschließlich unter Tags. Dabei werden mit einem Zug (rund 15 Waggons = 300 Meter) rund 900 Festmeter Rundholz per Bahn von Kötschach-Mauthen aus abtransportiert und ersparen so bis zu 80 LKW-Fahrten (hin & zurück) auf der Gailtal Bundesstraße.

² Im Vergleich zum Gütertransport auf der Straße ist der Gütertransport auf der Schiene umweltfreundlicher, platzsparender und effizienter: Ein LKW stößt 110mal so viel CO₂ aus, braucht dreimal so viel Verkehrsfläche und fährt bei gleichem Energieverbrauch nur rund ein Viertel der Strecke eines Zuges. Die maximale Zuladung bei einem 40-Tonner liegt bei ungefähr 25 Tonnen, bei einem Waggon beträgt die Zuladung hingegen 56 Tonnen.

Regionale Aspekte

Durch den Holzgütertransport auf der Bahn werden folgende Ziele verfolgt:

1. Erschließung neuer Absatzmärkte für das Schadholz
 - Schadholzverkauf überregional - neue Absatzmärkte bei gleichzeitiger
 - Konzentration auf höherwertiges Holz in der Region.
2. Güterverlagerung von Straße auf die Bahn.
 - Schonung der Straßeninfrastruktur und
 - Reduktion des LKW-Verkehrsaufkommens im Tal.
3. Aufarbeitung des Schadholzes im Sinn des Umwelt-/Naturschutzes.
 - Aufarbeitung wird und muss ohnehin erfolgen.
 - Wirtschaftlicher und touristischer Druck auf die Region.

Kommunikationsabfolge

- Information aller **Projektpartner**
- Information aller **Verantwortungsträger** in der Region
 - auf Bezirksebene (Gemeindeverband, Org. mit Sicherheitsaufgaben)
 - auf Landesebene (LH, LR und LAbg.)
- Information **Presse**
 - Über-/Regionale Pressevertreter
 - Fachpresse

PRESSEKONTAKT

Verein Gailtalbahn | the Lounge
9640 Kötschach-Mauthen

Ingo Ortner
T. +43 699 12647680
ingo.ortner@thelounge.net
www.gailtalbahn.at

Die Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH (StB TL)

... gilt als Spezialist für Ganzzüge und Containerzüge und bietet moderne und individuelle Dienstleistungen im Güterverkehr. Gut vernetzt in Österreich und in Europa, bewegt die StB TL Container, Fahrzeuge, Holz und Agrarprodukte, Mineralölprodukte, Chemiegüter, Gefahrgut und vieles mehr.

Intelligent, nachhaltig, regional und international

Mit Blick auf die Gesamttransportkette wird bei der StB TL **intelligent kombinierter Verkehr** gestaltet. Ganz gleich, ob es um die regionale oder europaweite Führung von Ganz- und Containerzügen, Fahrversuch, Anschlussbahnbetrieb, Waggonstellung oder Last-Mile-Services geht: Die **Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH** hat immer die passende Lösung.

Von der **Konzeption der Gütertransporte** über die Stellung der Fahrzeuge, die Durchführung der Verkehre bis zur mobilen technischen Dienstleistung auf der Strecke. Durch eine **24/7-Disposition** besteht rund um die Uhr Gewissheit, wo sich die Ware gerade befindet. **16 Elektro- und Diesellokomotiven, sowie über 300 Güterwagen**, insbesondere Containertragwagen, offene Güterwagen und Schüttwaggons bilden die Stütze für der Transporte und ermöglichen es, jedem individuellen Kundenwunsch zu entsprechen.

PRESSEKONTAKT

**Steiermarkbahn
Transport und Logistik GmbH**
8020 Graz | Austria, Eggenbergerstraße 20

Markus Griesangerl
T +43 676 840011980
markus.griesangerl@steiermarkbahn.at
www.steiermarkbahn.at